

Comisión de Industria, Investigación y Energía

La crisis de suministros y el papel de Europa en el comercio internacional

La crisis mundial ocasionada por la COVID-19 puso de manifiesto los grandes vacíos que existían en ciertas materias, tanto nacionales como internacionales, y la necesidad de abordar dichos problemas a la mayor brevedad posible.

La pandemia hizo patente que muchos países, europeos y no europeos, necesitaban mejorar sus sistemas sanitarios dotándolos de más recursos y más personal. También hizo que otras áreas, como la educación, se adaptara a marchas forzadas a una especie de digitalización. Dicha digitalización ahondó, sin embargo, en las desigualdades ya existentes, especialmente con lo relacionado a recursos y acceso a dispositivos electrónicos.

En el ámbito nacional e interno, la pandemia puso de manifiesto las distintas crisis, quizá más silenciosas, que sufren los países. Sin embargo, en el ámbito externo e internacional, la COVID-19 convirtió la globalización, que ha sido una de las grandes fortalezas del comercio internacional, en aquello que impedía que los países pudieran producir, o que llegaran, los productos necesarios para poder protegerse frente a la pandemia.

La pandemia puso de manifiesto la gran dependencia de la Unión Europea como actor global de otros países en sectores estratégicos tales como la alimentación. Dejó entrever, también, la gran falta de un tejido industrial competitivo en Europa, que produzca en el continente, y que pueda hacer frente a crisis de suministros como las que hemos vivido desde que comenzó la pandemia. Aún más, la crisis del comercio internacional ha demostrado que el sistema, que funcionaba con márgenes ajustadísimos en todos los sentidos, posee una fragilidad enorme, y solamente se mantiene al límite.

El problema es que las cadenas globales de suministro ya se encuentran al límite y son como piezas de dominó que pueden volcar el tablero entero. Ello, sumado a diferentes tipos de inestabilidad geopolítica que puedan darse en cualquier parte del mundo, como la que ha desencadenado la invasión rusa de Ucrania, puede trasladarse a los ciudadanos europeos que, en su perfil de consumidores, pueden notar no solo un encarecimiento de la vida, si no más dificultad para acceder a productos básicos.

Esto último se está notando ya, y comenzará a ser especialmente visible a medida que pase el tiempo. El aumento de los precios del petróleo, por ejemplo, está encareciendo el precio final de los productos que vienen desde otras partes del mundo, dado que el transporte del mismo se ha encarecido. Los productos básicos de alimentación están aumentando alarmantemente de precio debido a la escasez de dichos productos, ocasionado por la situación geopolítica en Ucrania. La falta de personal es otro problema, dado que esos sectores, que sufrieron especialmente con la pandemia, no son capaces de recuperar y cubrir todos los puestos vacantes que necesitan llenarse para que el sistema funcione correctamente.

Por ello, y si bien esto puede parecer, de primeras, una crisis para la Unión Europea, también puede convertirlo en una oportunidad. Ante la falta de dicho tejido empresarial en Europa, la UE puede, aunque sea a marchas forzadas, tratar de recuperar ese tejido que cubra las necesidades de los ciudadanos. Sin embargo, la posible transición hacia una Europa más industrializada no puede dejar a nadie atrás, y debe tener en cuenta las realidades de todos los países miembros. Para liderar dicha transición, Europea puede proponer un modelo

económico y comercial con unos estándares más altos, en cuyos pilares se encuentre la sostenibilidad, por ejemplo, o que permita un mercado circular de los productos. El impulso de un nuevo modelo de comercio internacional que combine la competitividad con estándares de calidad podría ser una de las banderas de la Unión Europea.

- **Cuestiones para iniciar la reflexión en la Comisión 4**

- ¿Qué medidas comunitarias podrían promover un tejido industrial europeo?
- ¿Cómo podría lograrse un nuevo modelo como este sin caer en el proteccionismo o sin poner trabas a la globalización?
- ¿Se podría ver beneficiado el actual sistema global de comercio con un modelo como este?
- ¿Cuál sería el mayor desafío, por parte de la Unión Europea, para abordar la cuestión? ¿Debería tener en cuenta los intereses de los Estados miembros, y sus capacidades productivas?

Enlaces de interés

- Demoras, escasez y aumento de precios, los efectos de la crisis en la cadena de suministros: [Demoras, escasez y aumento de precios, los efectos de la crisis en la cadena de suministros - Europa Hoy \(france24.com\)](#)
- EU Will Propose Crisis Tool for Supply Chain Emergencies: [EU Will Propose Crisis Tool for Supply Chain Emergencies - Bloomberg](#)
- El comercio internacional ya estaba en crisis antes del coronavirus: [El comercio internacional ya estaba en crisis antes del coronavirus - El Orden Mundial - EOM](#)
- Adiós al modelo just-in-time: cómo la crisis de suministros cambiará el comercio mundial: [Adiós al modelo just-in-time: cómo la crisis de suministros cambiará el comercio mundial - El Orden Mundial - EOM](#)
- The impact of the European energy crisis on supply chains: [The impact of the European energy crisis on supply chains \(allthingsupplychain.com\)](#)